* We could not get a clear copy from the JPO. * Component names are added into the drawings.



`特許願(/)

M 和 # 6 年 5 13/11

特許庁長官殿

1. 売明の名称 デンキジドウンヤークドウソウチ : ** a 目 … 出の w ヵ ヵ ヵ ヵ

3. 特許川願人

横浜市神奈川区 中町 二番地 (399) 日 章 自 詩 第 集 式 会社 代表取締役 川 又 東 二

4. 代 理 人

東京都千代田区丸の内二丁目6番2号401号A室 G電話216-2589

(2722 年年) 清 瀬 : 即

46 034497

方式 ③

人名词の名称 唯包自约用的八句符册

1 特許請求の秘密

以影演贴的证明的确保(少) (1) 5) 5) 7) 7) 6 更介化下去的更数原数研究研究研究的现在分词 6 数据的 1 概则 2 数据的 1 概则 2 数据的 1 概则 2 数据的 1 概则 2 数据的 1 数别的 1 概则 2 数据的 2 数据的 1 数别的 1 数别

1. 福州の鮮物を転物

本格明の主目的とするところよれ気自動車で おいてベッテリにより転動される単の機とガ ソリン又は「一ゼルコンジンを耐みせ、機能 状況にぶじ病者のは作くいわせて全圧または まはてそいわけし、ベファリロにい時度的な ②特願昭 46-24497 ①特開昭 48-2510

④ 公開昭48.(1973) 1 ... (全3 頁) 審在請求 無

(19) 日本国特許庁

公開特許公報

庁内整理番号切日本分類6477 36go Ao27111 36go DO

の出して着いた。これの、う、かの用をはられたするものできるのがあるのはからなってはない。 のとも、本のおかにものである。 いしてすた。大学の別を増しばもある場の立を の交きせて私助政権を保ったり、スを経、 コンハクして適めたところで特色をもつもな である。 必下別に、Manainの大学をといるです。。 サインデント、トなカンリンエンジント人に コエンジント、トなカンリンエンジント人に コエンジント、トなカンリンエンジント人に では、のは、は個性、ドミ産動権 成、トは単価、には、マナリを承し、セーター でもとしまえ、いい、アはクラフナー でもとしまり、トはは選性、ドミ産動権 成、トは単価、には、マナリを承し、セーター でもとしまり、トの動物でも場合はもコラントを を建せてもスラフナー。 "我们,我们们就有的事情。" "我们的我们的事情,你只要看了

ランンファイラでは200 概念でです。) とから別的されるときはクラフチーンを係分し、インジンの自転力は無温力とより乗物機 せった伝わり車機・3次えられる。

またとの物をサーターゼネシータルをクラッチンとといって心臓 強さして此間にればいい

上記のようスニ毎明を選問すればノラッチを 遊説的は一切することにより難知機があ。ガ ソリンエンジン巡診が任意に遊訳され、治行 状態に応じた似動が可求となる。

(3)

ボッズよう。日間で勧獲を異様(A.5.、OCモーターセネントタ)としたものであり、それらなる~まられがするのはそれぞれ41/20と、4根目的に毎用せられる。

・上の如く 本発明 よ異様 派動機 を組合せてそれ ぞれ 最適の 単転 駅動 状 児 を発揮 させ うる もので、 且つ それ 毒 を 原動 機 駅 動 軸 と 車 軸 影動 は を 直 交 心 間 して コンパクト に 棚 心 実 店 させる 点 価 値 ある 標 成 を な す もの で ある。

4. 図面の簡単な説明

第 / 図乃至第 よ凶はそれぞれ本発明の実施例 を示す減明凶である。

A …モーターゼネレータ(又はエンジン)、 B … ガソリンエンジン(又はモーターゼネレ - タコ、Ci ; Cr はクラワチ、Pr , Dz … 昭 13 148 2510 25

(4)

動物、モー酸連升、エー強物物性、ビー車輪、 ニースッチリ、

以上

化阻人 清 祖 三 郎 由 足 立 卓 夫

(R)

